Gegenüberstellung Schadstoffgehalte

Zuordnungswerte DK 0 bis DK III nach Deponieverordnung Stand 06/2020

Feststoff		EP L8				DK 0	DK I	DK II	DK III
Σ BTEX	[mg/kg]	n.n.				≤ 6			
Σ PCB_7	[mg/kg]	n.n.				≤ 1			
Glühverlust	[M-%]	2,50				≤ 3	≤ 3	≤ 5	≤ 10
TOC	[M-%]	0,20				≤ 1	≤ 1	≤ 3	≤ 6
lipophile Stoffe	[M-%]	n.n.				≤ 0,1	≤ 0,4	≤ 0,8	≤ 4
KW	[mg/kg]	n.n.				≤ 500			
Σ PAK (EPA)	[mg/kg]	n.n.				≤ 30			
AT_4	[mg O_2/g]					≤ 5	≤ 5	≤ 5	≤ 5
Brennwert Ho	[MJ/kg]					≤ 6	≤ 6	≤ 6	≤ 6
GBR21	[L/kg]					≤ 20	≤ 20	≤ 20	≤ 20
RC	[M-%]								

DEV-S4-Eluat		EP L8				DK 0	DK I	DK II	DK III
pH-Wert	[-]	8,10				5,5 - 13	5,5 - 13	5,5 - 13	4,0 - 13
DOC	[mg/l]	2,20				≤ 50	≤ 50	≤ 80	≤ 100
Phenolindex	[mg/l]	n.n.				≤ 0,1	≤ 0,2	≤ 50	≤ 100
Fluorid	[mg/l]	0,13				≤ 1	≤ 5	≤ 15	≤ 50
Chlorid	[mg/l]	n.n.				≤ 80	≤ 1500	≤ 1500	≤ 2500
Sulfat	[mg/l]	n.n.				≤ 100	≤ 2000	≤ 2000	≤ 5000
Wasserl. Anteil	[mg/l]	42,00				≤ 400	≤ 3000	≤ 6000	≤ 10000
Cyanid, l.fr.	[mg/l]	n.n.				≤ 0,01	≤ 0,1	≤ 0,5	≤ 1
Antimon	[mg/l]	n.n.				≤ 0,006	≤ 0,03	≤ 0,07	≤ 0,5
Arsen	[mg/l]	0,00051				≤ 0,05	≤ 0,2	≤ 0,2	≤ 2,5
Barium	[mg/l]	0,0037				≤ 2	≤ 5	≤ 10	≤ 30
Blei	[mg/l]	0,0018				≤ 0,05	≤ 0,2	≤ 1	≤ 5
Cadmium	[mg/l]	n.n.				≤ 0,004	≤ 0,05	≤ 0,1	≤ 0,5
Chrom ges.	[mg/l]	0,0012				≤ 0,05	≤ 0,3	≤ 1	≤ 7
Kupfer	[mg/l]	0,021				≤ 0,2	≤ 1	≤ 5	≤ 10
Molybdän	[mg/l]	n.n.				≤ 0,05	≤ 0,3	≤ 1	≤ 3
Nickel	[mg/l]	n.n.				≤ 0,04	≤ 0,2	≤ 1	≤ 4
Quecksilber	[mg/l]	n.n.				≤ 0,001	≤ 0,005	≤ 0,02	≤ 0,2
Selen	[mg/l]	n.n.				≤ 0,01	≤ 0,03	≤ 0,05	≤ 0,7
Zink	[mg/l]	n.n.				≤ 0,4	≤ 2	≤ 5	≤ 20

n.n. = nicht nachweisbar

Probenbezeichnung	EP L8			
Deponieklasse	DK 0			
Abfallschlüssel:	17 05 04			

Ingenieurgesellschaft PTM Dortmund mbH

Frische Luft 155, 44319 Dortmund
Tel.: (0231) 92 71 21 0
Fax: (0231) 92 71 21 22
Mail: dortmund@ptm.net

Projekt:
Bestandsuntersuchung
Stadtbahn Linie 4
in Bielefeld

Auftraggeber:
Stadt Bielefeld
Amt für Verkehr
August-Bebel-Straße 92, 33602 Bielefeld

Anlage :
3.7

Projekt-Nr.:
21-4728-03

Datum:
06.10.2021